



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
(Pour diffusion immédiate)

Date: 9 avril 2017

Event: O'Reilly Auto Parts 500 (7^e course de 36)

Série: Monster Energy NASCAR Cup Series (MENCs)

Lieu: Texas Motor Speedway à Fort Worth (1,5 mile - sur ovale)

Format: 334 tours prévus, séparés en 3 phases (85 tours/85 tours/164 tours)

Départ/Arrivée: 26^e/31^e

Position au classement: 32^e

Fort Worth (Texas, États-Unis), le 9 Avril 2017

Résumé du premier segment (terminé au 85^e tour):

Matt DiBenedetto a entamé la course de la 26^e position et a terminé 31^e, après un combat montant continu avec le maniement de la voiture Ford Fusion Can-Am/Kappa No. 32. L'équipe a tout de même bien fait en atteignant le 20^e rang lors de la première neutralisation. Contraint à partir sur la ligne extérieure à la 3^e relance, Matt y a perdu quelques places et a commencé à se plaindre de la conduite du bolide. Il avait alors en main une voiture suante à l'entrée des virages 1 et 2.

Résumé du deuxième segment (terminé au 170^e tour):

Le pilote Can-Am est parti 31^e et a terminé 34^e. Matt s'est illustré au volant d'une voiture capricieuse. Après multiples ajustements apportés par l'équipe No. 32, Matt a soudainement rapporté une vibration. On a vite

porté attention au problème lors des prochaines entrées aux puits de ce segment pour prendre au passage des pneus, un plein d'essence et de meilleurs ajustements.

Résumé du troisième segment (terminé au 334^e tour):

De la 34^e position à la 31^e, Matt s'est retrouvé constamment pris sur la ligne extérieure l'empêchant de rester au sein du groupe accumulant 6 tours à l'arrière du meneur. N'empêche que le chef d'équipe Gene Nead n'avait pas dit son dernier mot. Il a tenté de récupérer un tour en demandant à Matt de rester en piste lors d'une neutralisation au 299^e tour, mais faute de temps Matt doit se contenter d'une 31^e position.

Citation:

«La voiture Ford Can-Am/Kappa était géniale en début de course, on a été capable d'aller chercher quelques positions, mais soudainement c'est devenu très ardu de conduire la voiture sans qu'elle tombe en survirage. Heureusement, mon équipe m'a soutenu en apportant plusieurs changements à la manipulation de ma voiture ce qui m'a beaucoup aidé. Je suis fier de notre performance, puisqu'avec la reconfiguration de cette piste, le Texas Motor Speedway s'est transformé en piste inconnue et très difficile à comprendre.»

À PROPOS DES PARTENAIRES

Can-Am | BRP

Depuis que J.-S Bombardier a fondé l'entreprise en 1942, notre nom est synonyme de qualité et de créativité. Son esprit pionnier est un héritage qui est resté jusqu'à la culture et qui a exploré de nouvelles frontières. Aujourd'hui, dans les Amériques, en Europe et en Asie-Pacifique, plus de 6 500 personnes gardent cet esprit vivant à travers tous nos véhicules et moteurs récréatifs. Pour plus d'information, visitez: www.canam.brp.com/

Kappa

Kappa est profondément enracinée dans la discipline technique de la performance sportive, et possède un style inspiré par la passion de ceux qui portent la marque. Né à Turin, Italie, en 1967, Kappa et son groupe de réseau de base sont des commanditaires mondiaux importants du football, rugby, Basketball, F1, NASCAR, rallye, ski, voile, golf, l'escrime et les équipes d'arts martiaux ainsi que de nombreuses fédérations sportives. Pour plus d'information, visitez: www.kappariding.com

Cyclops Gear

Cyclops Gear permet une usure facile et offre des dispositifs pour capturer des moments précieux dans différents contextes. Cyclops Gear a été créée pour améliorer la vie des gens pour faire en sorte qu'ils ne manquent aucun moment qui pourrait être un nouveau moment précieux. Voilà la façon dont Cyclops Gear vous permet de capturer tous les moments inoubliables de votre vie. Pour plus d'information, visitez: www.cyclopsgear.com

Pour plus d'information

Alex Faucher

Public Relations

514-409-0551

alex.f@gofasracing.ca