



**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**  
(Pour diffusion immédiate)

**Date:** 8 avril 2017

**Event:** My Bariatric Solutions 300

**Série:** NASCAR Xfinity

**Lieu:** Texas Motor Speedway à Fort Worth

**Format:** 200 tours prévus, séparés en 3 phases

**Départ/Arrivée:** 33<sup>e</sup>/28<sup>e</sup> (313 tours complétés sur 314)

**Équipe:** King Autosport

**Fort Worth (Texas, États-Unis), le 8 Avril 2017** — Alex Labbé s'est élancé en 33<sup>e</sup> position et a terminé en 28<sup>e</sup> au volant de la voiture Chevrolet Can-Am/Kappa No. 90 samedi lors de l'épreuve My Bariatric Solutions 300 au circuit Texas Motor Speedway. Le programme marquait la deuxième participation du jeune pilote en série NASCAR Xfinity et était sans doute l'un des meilleurs endroits pour y acquérir de la maturité en vue d'obtenir par l'évaluation de NASCAR un permis à temps plein l'an prochain.

Lors de la saison morte, la piste a subi une reconfiguration majeure réduisant son inclinaison de 23 à 20 degrés et son nouvel asphalt, le circuit s'est transformé en piste déloyale qui ne laisse aucune place à l'erreur. Parti de l'intérieur, Labbé a rapidement perdu quelques positions puisqu'il est resté plutôt conservateur en collant sur la ligne blanche pour bien rester dans la rainure plus sécuritaire au bas de la piste. L'équi-

pe King Autosport No. 90 de Mario Gosselin s'est emparée de la 34<sup>e</sup> position au premier segment avec un tour à l'arrière du meneur. Le premier arrêt aux puits s'est effectué en deux prises afin de garder une bonne position au sein du groupe.

Heureusement, Labbé s'est dit satisfait du maniement de la voiture No. 90 qui était par moment trop sous-vireuse, mais qui se bonifiait après quelques tours à haute vitesse. À l'extérieur sur la relance du deuxième segment, il s'est précipité sur la ligne blanche. Une bonne intention qui l'a obligé à passer trop près du carambolage occasionné par la voiture No. 6. Malheureusement, Labbé s'est fait accrocher au passage, mais par chance rien n'a touché la pneumatique ce qui n'a pas trop affecté le bolide. Avec seulement quelques tours à compléter à ce segment, Alex n'a pas réussi à récupérer ses deux tours de retard le laissant au 31<sup>e</sup> rang au deuxième drapeau à damier.

Le dernier segment s'est illustré sous un drapeau vert stable laissant place à de belles manœuvres pour le jeune de Victoriaville. Forcé à rentrer aux puits sous ce drapeau vert statique, il a par malheur entré trop rapidement dans la ligne des puits, une erreur de débutant qui l'a obligé à revenir au tour suivant pour payer sa pénalité. Grâce à une détermination féroce, Labbé termine en frappant de près à la porte du top-25 avec 5 tours à l'arrière en 28<sup>e</sup> position.

#### **Citation:**

«Je n'aurais pu choisir un meilleur endroit pour acquérir de l'expérience. Notre objectif en venant ici était d'apprendre autant que possible. Je suis extrêmement reconnaissant envers mes commanditaires Can-Am/Kappa/Cyclops Gear pour l'occasion en or qu'ils m'offrent de faire la course parmi les meilleurs pilotes du sport. Ce n'est que ma deuxième course en série NASCAR Xfinity, ma première fois à une vitesse de 180 MPH, ma première fois sur une piste de 1,5 mile, ma première fois que je rentrais aux puits sous un drapeau vert et tout ça sur une piste très inconnue et traîtresse. L'équipe No. 90 a fait un excellent travail aujourd'hui. J'ai hâte de continuer mon parcours dans la série Xfinity et de commencer ma saison dans la série Pinty's.»

#### **À PROPOS DES PARTENAIRES**

Can-Am | BRP

Depuis que J.-S Bombardier a fondé l'entreprise en 1942, notre nom est synonyme de qualité et de créativité. Son esprit pionnier est un héritage qui est resté jusqu'à la culture et qui a exploré de nouvelles frontières. Aujourd'hui, dans les Amériques, en Europe et en Asie-Pacifique, plus de 6 500 personnes gardent cet esprit vivant à travers tous nos véhicules et moteurs récréatifs. Pour plus d'information, visitez: [www.canam.brp.com/](http://www.canam.brp.com/)

Kappa

Kappa est profondément enracinée dans la discipline technique de la performance sportive, et possède un style inspiré par la passion de ceux qui portent la marque. Né à Turin, Italie, en 1967, Kappa et son groupe de réseau de base sont des commanditaires mondiaux importants du football, rugby, Basketball, F1, NASCAR, rallye, ski, voile, golf, l'escrime et les équipes d'arts martiaux ainsi que de nombreuses fédérations sportives. Pour plus d'information, visitez: [www.kappariding.com](http://www.kappariding.com)

Cyclops Gear

Cyclops Gear permet une usure facile et offre des dispositifs pour capturer des moments précieux dans différents contextes. Cyclops Gear a été créée pour améliorer la vie des gens pour faire en sorte qu'ils ne manquent aucun moment qui pourrait être un nouveau moment précieux. Voilà la façon dont Cyclops Gear vous permet de capturer tous les moments inoubliables de votre vie. Pour plus d'information, visitez:

[www.cyclopsgear.com](http://www.cyclopsgear.com)

**Pour plus d'information**

Alex Faucher

Public Relations

514-409-0551

alex.f@gofasracing.ca